


Gemeinde Ingersheim  
**Lärmaktionsplan**  
 Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
 Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

Eingegangene Stellungnahmen der Bürgerinnen und Bürger

Nr.		Stellungnahme vom	Stellungnahme	Behandlungsvorschlag
1.	Unterschriftenliste 1	13.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p> 	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>

Gemeinde Ingersheim  
**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
 Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

2	Unterschriftenliste 2	10.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p> <p>Sowie:</p> <p>-----</p> <p>----- Adresse                      Unterschrift</p> <p>-----</p> <p>----- Adresse                      Unterschrift</p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>
3	Unterschriftenliste 3	23.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>
4	Unterschriftenliste 4	23.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>

Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

Seite | 3

			<p>Sowie:</p> <p>1) Name Adresse Unterschrift</p> <p>2) Name Adresse Unterschrift</p>	
5	Unterschriftenliste 5	22.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p> <p>1) Name Adresse Unterschrift</p> <p>2) Name Adresse Unterschrift</p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>
6	Unterschriftenliste 6	20.09.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>

Gemeinde Ingersheim  
**Lärmaktionsplan**

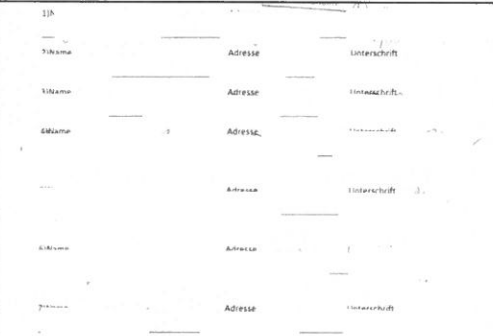
Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
 Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

			1Name                      Adresse                      Unterschrift 2Name                      Adresse                      Unterschrift 3Name                      Adresse                      Unterschrift 4Name                      Adresse                      Unterschrift	
7	Unterschriftenliste 7	24.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p> <p>1Name                      Adresse                      Unterschrift            2Name                      Adresse                      Unterschrift</p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>
8	Unterschriftenliste 8	21.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>

Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

				
9	Unterschriftenliste 9	24.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>

Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

Seite | 6

10	Unterschriftenliste 10	24.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>
11	Unterschriftenliste 11	24.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>

Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

Seite | 7

12	Unterschriftenliste 12	24.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p> <p><small>Mit freundlichem Gruß</small></p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>
13	Unterschriftenliste 13	22.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p> <p><small>Mit freundlichem Gruß</small></p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>
14	Unterschriftenliste 14	13.05.2019	<p>Sehr geehrter Herr Godel, lieber Gemeinderat,</p> <p>wo ist Kleiningersheim? Der Verkehrslärm betrifft wenn dann den gesamten Abschnitt der K 1618 der Gemeinde Ingersheim und nicht nur die Gemarkung Großingersheim!</p> <p>Mit freundlichem Gruß</p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p>





Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

15	Unterschriftenliste 15	21.05.2019	<p>Als Anwohner der Großingersheimerstraße möchten wir Sie bitten auch Kleiningersheim in den Lärmaktionsplan der Gemeinde Ingersheim mit aufzunehmen.</p> <p>Mindestens 80% des Verkehrs der „Im Pflaster“ fährt kommt auch durch Kleiningersheim-woher soll er auch anders groß kommen?</p> <p>Wie im Pflaster haben auch wir hier eine Steigung, ähnlich wie dort die Einmündung, eine Kurve welche die vorbeifahrenden Fahrzeuge dazu veranlasst vor unserem Haus stark zu beschleunigen.</p> <p>Das führt dazu das es vor allem in den Berufsverkehrszeiten von 4.00Uhr-8.00Uhr und von 16.00Uhr bis 19.00Uhr nach unseren Messungen zu einer nahezu durchgängigen Lärmbelastung zwischen 75dB bis 85dB kommt. Auch aber vor allem wenn auf der A81 Stau ist wird Kleiningersheim gerne als Bypass genutzt. An den Wochenenden ist die K1618 eine gern befahrene Straße von Motorradfahrern und anderem Wochenendausflugsverkehr.</p> <p>Und mangels Kontrolle wird oft schon vor Ortsausgang eine Geschwindigkeit von mehr als 50km/h erreicht.</p> <p>In der Gegenrichtung befindet sich oberhalb unseres Grundstückes ein 30er Schild welches von 90% der vorbeifahrenden Fahrzeuge ignoriert wird. Wir bitten auch hier um Kontrolle, gerne darf unser Grundstück dafür benutzt werden um einen Blitzler aufzustellen.</p> <p>Die K1618 beginnt im Pflaster und endet nicht mit der Kleiningersheimerstrasse auf dem freien Feld der Gemeinde Großingersheim. Kleiningersheim ist auch Teil der Gemeinde Ingersheim und somit möchte ich sie bitten auch den gesamten Abschnitt der K1618 zu betrachten- bis und inklusive der Schreyerhofstraße.</p> <p>Das wir den Bau einer Lärmschutzwand beantragt haben liegt nicht daran, dass der gestalterische Aspekt uns gefällt, sondern ist der Zunahme des Verkehrs und des dazu verursachten Lärms geschuldet in den letzten Jahren.</p> <p><b>Zusammenfassend: Aufnahme der gesamten K1618 der Gemeinde in den Lärmaktionsplan, regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen.</b></p> <p><b>Vorschlag: Begrenzung auf 30 km/h innerhalb von bebautem Gebiet im gesamten Verlauf der K1618</b></p> <p>1) <input type="checkbox"/> Adresse <input type="checkbox"/></p> <p>2) <input type="checkbox"/> Adresse <input type="checkbox"/> Unterschrift</p> <p>3) <input type="checkbox"/> Name <input type="checkbox"/> Unterschrift</p> <p>4) <input type="checkbox"/> Name <input type="checkbox"/> Adresse <input type="checkbox"/></p>	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</p> <p>Kenntnisnahme.</p> <p>Im Rahmen der Lärmaktionsplanung werden verstärkte Geschwindigkeitsüberwachungen gefordert.</p>
----	---------------------------	------------	---	---

Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

<p>16</p>	<p>Unterschriftenliste 16</p>	<p>23.05.2019</p>	<p>Wo ist Kleiningersheim?</p> <p>Liebe Mitbewohner,</p> <p>es gibt zahlreiche Gründe sich eine Verkehrsberuhigung in Kleiningersheim zu wünschen. Die einen kommen nicht mehr gefahrlos aus Ihren Grundstücksein- und Ausfahrten, die anderen wünschen sich für Ihre Kinder und Enkelkinder einen sicheren Schulweg (Bushaltestelle Husarenhofstraße). Den nächsten merkt tatsächlich die Lautstärke der zahlreichen Autos, die vor allem, aber nicht nur bei Stau auf der Autobahn Kleiningersheim als Bypass nutzen.</p> <p>Eine der möglichen Maßnahmen den Verkehr zu beruhigen ist die Reduktion der Geschwindigkeit auf 30 km/h. Dies wäre für die Gemeinde eine kostengünstige Maßnahme und einfach umzusetzen.</p> <p>Der Vorteil einer Zone 30 wäre eine wesentliche Verbesserung der Verkehrssicherheit bedingt auch durch die Reduktion des Anhaltewegs von 15m auf 9m.</p> <p>Zusätzlich reduziert sich der Verkehrslärm auf der Ebene um ca. 5 DB und an einer Steigung um ca. 12 DB wobei man wissen muss das eine Reduktion um 10 DB den wahrgenommenen Schall quasi halbiert.</p> <p>Im Herbst 2017 bei der öffentlichen Gemeinderatsitzung wurde dieses Thema zur Sprache gebracht.</p> <p><i>Die Verwaltung erklärte: alleinige Gründe für die Einrichtung einer 30iger Zone sind überhöhte (Verkehrslärm)belastungen, Feinstaub und akute Gefahren für den fließenden Verkehr.</i></p> <p><b>Fazit: Wer eine Reduktion der Geschwindigkeit auf 30 km/h möchte braucht einen dieser Gründe.</b></p>	<p><b>Kenntnisnahme.</b></p> <p><b>Im Zuge des Verfahrens wurde Kleiningersheim mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</b></p> <p><b>Die Maßnahme Tempo 30 ganztags wurde mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen.</b></p>
-----------	-----------------------------------	-------------------	--	--

Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

Seite | 11

		<p>Nun wurde im Amtsblatt der aktuelle Lärmaktionsplan der Gemeinde Ingersheim veröffentlicht. Dieser endet an der Kleiningersheimerstraße Gemarkung Großingersheim mitten auf dem freien Feld also.</p> <p>Die im weiteren Verlauf liegenden Straßen der K1618 der Gemeinde Ingersheim durch Kleiningersheim namentlich Großingersheimerstraße, Husarenhofstraße und Schreyerhofstraße, werden ignoriert.</p> <p>Das Problem sollte ab Ortschild Kleiningersheim von Richtung Heggheim her betrachtet werden und nicht ab freiem Feld Großingersheim.</p> <p><b>Bitte unterstützen auch Sie bis zum 23.05. 2019 die Bitte um Ausweitung des Lärmaktionsplanes auf Kleiningersheim um die Chance einer Änderung der momentanen Verkehrssituation zu bekommen.</b></p> <p>Es ist unverständlich bei der momentanen Verkehrssituation Kleiningersheim auszuschließen. Es ist m.E. dringend notwendig die Großingersheimer Straße, Husarenhofstraße und Schreyerhofstraße ebenso mit in den Lärmaktionsplan mitaufzunehmen wie den Holderfriedhof, wenn ein Verkehrsproblem vorliegt beginnt dies schon am Ortschild Kleiningersheim (von Richtung Heggheim) und nicht erst auf dem freien Feld Großingersheim.</p> <p><b>Kleiningersheim gehört auch zur Gemeinde Ingersheim.</b></p> <p>Und wie immer gilt: Je mehr sich nicht ignorieren lassen desto eher wird man gehört.</p> <p>Deshalb die Bitte, schreiben Sie dem Gemeinderat und unserem Bürgermeister Ihre Meinung.</p> <p>Lassen Sie Freunde und Nachbarn unterschreiben.</p> <p>Anbei ein Vordruck falls es an eigenen Worten oder der Zeit zu schreiben fehlt.</p>	
--	--	---	--



Gemeinde Ingersheim  
**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
 Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

			Bürgermeister 23. MAI 2019 Ingersheim	
		Sowie:		
		1) Name	Adresse	
		2) Name	Adresse	Unterschrift
		3) Name	Adresse	Unterschrift
		4) Name	Adresse	Unterschrift
		5) Name	Adresse	
		6) Name	Adresse	Unterschrift
		7) Name	Adresse	Unterschrift
		8) Name	Adresse	Unterschrift
		9) Name	Adresse	Unterschrift
		10) Name	Adresse	Unterschrift

Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

		<p>Sowie:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>4) Name _____ Adresse _____ Ort _____</p> <p>5) Name _____ Adresse _____ Unterschrift _____</p> <p>6) Name _____ Adresse _____</p> <p>7) Name _____ Adresse _____ Unterschrift _____</p> <p>8) Name _____ Adresse _____</p> <p>9) Name _____ Adresse _____ Unterschrift _____</p> <p>10) _____</p>	
--	--	---	--

Gemeinde Ingersheim  
**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
 Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

			4.3 PAI zur Ingersheim	
		Sowie:		
		1) Name	_____	Unterschrift
		2) _____	_____	Unterschrift
		3) Name	_____ Adresse	Unterschrift
		4) _____	_____ Adresse	_____
		5) Name	_____ Adresse	Unterschrift
		6) _____	_____ Adresse	Unterschrift
		7) Name	_____ Adresse	Unterschrift
		8) Name	_____ Adresse	Unterschrift

Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

			<p>Sowie:</p> <p>1) Name _____ Adresse <u>Ingersheim</u> Unterschrift _____</p> <p>2) Name _____ Adresse _____ Unterschrift _____</p> <p>3) Name _____ Adresse _____ Unterschrift _____</p> <p>4) Name _____ Adresse _____</p> <p>5) Name _____ Adresse _____ Unterschrift _____</p> <p>6) Name _____ Adresse _____ Unterschrift _____</p>	
--	--	--	--	--



Gemeinde Ingersheim

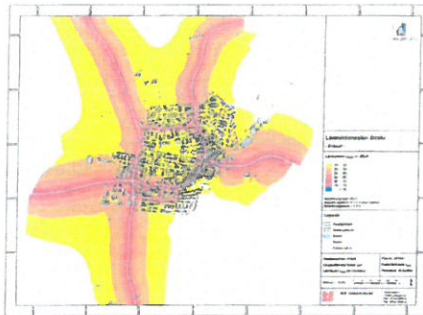
**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

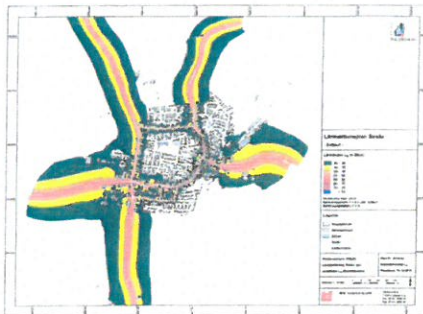
17

22.05.2020

RIS BS-18.12.2018 Gemeinderatsitzung



Aktueller Ist-Zustand



Berechneter Planungsstand nach Einführung Zone 30 - in der Desigheimerstrasse, im Pflaster und mit Verlängerung bis zum Baumwasenweg in der Pleidelsheimerstrasse

Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

Seite | 18

		<p>Dies ist ein <b>sehr dürliger Ansatz zur Lärmvermeidung</b>.</p> <p>Erstaunlich, wie durch solch eine einfache Erweiterung der Zone 30 – dann bereits modellhaft – dieses erfreuliche Reduzierungs-Ergebnis als grüner Planzustand zustande kommen soll !!</p> <p>Fazit: Damit ist der komplette Ort flächendeckend Zone 30.</p> <p>Wie da Schleichverkehr vermieden werden soll, ist nicht nachvollziehbar.</p> <p>Ingersheim hat durch die schmale, kurvige Durchgangsstraße und die Hanglage sehr besondere Ortsverhältnisse - und zwar schon immer.</p> <p>Die ständigen Flächenausweisungen, die mit Eigenentwicklung nichts mehr zu tun haben - wie jetzt die Ansiedlung der Gewerbebetriebe ACPS, Autohaus Scharleuburger und Bäckerei Hoffmann - generieren für die Gemeinde noch <b>erheblich mehr zusätzlichen Verkehr</b>.</p> <p>Würde dieses <b>MEHR an VERKEHR</b> einberechnet - oder „vergessen“?</p> <p>Das interkommunale Gewerbegebiet „Bietighheimer Weg“ zu planen und zu genehmigen - obwohl Ingersheim ursprünglich vom Verband Region Stuttgart der <b>grünen Infrastruktur</b> und der <b>Eigenentwicklung</b> zugeordnet war - ist ein fatales Vorgehen und kommunales <b>Verwaltungsversagen</b>. Eine Respektlosigkeit gegenüber allen Ingersheimer Bürgern durch erhebliche Beeinträchtigungen ihrer Gesundheit durch Lärm und Luftschadstoffe. Diese Themen wurde bereits x-mal öffentlich besprochen und sind noch immer ungelöst!</p> <p>Die schlechten, kaputten Straßebeläge im kompletten Ortsgebiet sind ebenfalls Lärmquellen und werden weder kurzfristig, noch mittelfristig in einen guten Zustand gebracht werden können.</p> <p>Die Welt spricht über Klimawandel, Klimanotstand, Klimakatastrophe, Luftverschmutzung + Erkrankungen, <b>Lärmbelastung</b>, Insekten-/Artensterben, Flächenversiegelungen, Verrottung von Ackerflächen, Absenkung des Grundwassers, - aber die Gemeinde Ingersheim legt mit <b>Gewerbegebietsaufrüstung</b> und in <b>massivsten Wachstumsbestrebungen</b> noch eins drauf.</p> <p><b>Wie kam dieses „interkommunale Gewerbegebiet“ zustande?</b></p> <p>Angebot von Seiten der Ingersheimer Verwaltung? Kooperation mit Bietighheim durch 40% Beteiligung?</p> <p>Kann und darf ein Ortsbürgermeister + Kreistat - verbunden in Verwaltungsgemeinschaft mit Bietighheim-Bisingen durch Amtskollege OB + Kreis- + Regionalrat Kessing - natürlich in stetiger Zustimmung der Gemeinderäte, solche Beschlüsse fassen?</p> <p>Einfach über die Köpfe der Bevölkerung hinweg? Ohne Berücksichtigung der Auswirkungen und Gegebenheiten? Wo bleibt das „Schutzgut“ Mensch? Der Bevölkerungs- und Gesundheitsschutz?</p>	<p>Der Plan wurde leider falsch interpretiert. Es handelt sich bei dem genannten Plan um die Rasterlärmkarte für den Nachtzeitraum.</p> <p>Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wird immer die Bestandssituation beurteilt.</p> <p>Die genannte Thematik ist nicht Bestandteil des Lärmaktionsplans der Gemeinde Ingersheim</p> <p>Die Thematik <b>Fahrbahnbeläge</b> wird im Rahmen des LAP behandelt. Es wird beim Bausträger geprüft, ob bei der nächsten anstehenden Sanierung ein lärmindernder Belag verbaut werden kann.</p> <p>Die genannte Thematik ist nicht Bestandteil des Lärmaktionsplans der Gemeinde Ingersheim</p>
--	--	--	---

Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

			<p>UND geschieht dies alles nur, um den ständig defizitären Ingersheimer Haushalt auszugleichen?</p> <p><b>Verkaufserlöse sind einmalige Einkünfte!</b></p> <p>Herbei wird nicht erwirtschaftet, sondern es werden durch Verkauf der Ingersheimer Gemakungsfläche summielbare Fakten in Verneinung von Lebensraum und Verankerung des örtlichen Kleinlimus getroffen.</p> <p>Unternehmen haben 10 Jahre Abschreibungen auf ihre Investitionen.</p> <p>Gewinne können an die Hauptstreife der Firmen durchgereicht werden usw.</p> <p>Will man den völligen Verkehrskollaps? Unsere Region läuft jetzt schon über.</p> <p>Es lebe der tägliche Staat!</p> <p><b>Grenzen des Wachstums – die sind in Ingersheim längst erreicht!</b></p> <p>Quelle: Auszug aus Schreiben BS Ingersheim Herrn T. Glock im Zweckverband „Gewerbepark Bestegheimer Weg“ an Klug vom 02. Februar 2017</p> <p><b>3. Ermittlung des Fahrtenaufkommens der Arrondierungsfächen des Gewerbegebietes „Gröninger Weg West“</b></p> <p>Wie bereits in der Aufgabenstellung erwähnt, umfassen die Arrondierungsfächen eine Nettobaufläche ca. 0,901 ha. Davon kommen ca. 0,546 ha wegen der westlich des Gewerbegebietes verlaufenden Trasse einer Stromleitung <input type="text"/> des Gewerbegebietes genutzt werden und erzeugen deshalb <input type="text"/>. Weitere ca. 0,356 ha werden im westlichen Teil des Gewerbegebietes ergänzend zu den bereits vorhandenen Flächen als Gewerbebauflächen ausgewiesen. Für diese Flächen wurde im Branchenrat aus Handwerk, Produktion und Dienstleistung angereizt, Spielplatz- und Lagerbetriebe wurden nicht berücksichtigt.</p> <p>Mit den entsprechenden Ansätzen zu Beschäftigtenzahlen, Wagenparkzahlen, Verkehrsmittelzahl, Kunden- und Wirtschaftsverkehr etc. aus den Verkehrsaufstellungen</p>	
--	--	--	--	--

Gemeinde Ingersheim  
**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
 Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

			<p>zum Gewerbeplatz „Böttgheimer Weg“ [1], [2], [3], [5] wurde das  <b>zusätzliche</b> Fahraufkommen aus den Anränderungsfächern im Pkw- und      Lkw-Verkehr ermittelt und in der folgenden Tabelle zusammen mit dem bereits      in [1] bestimmten Verkehrsaufkommen des Gewerbegebietes „Gröninger      Weg West“ dargestellt:</p> <p>Wir weisen darauf hin, dass sich das Verkehrsaufkommen des geplanten      Gewerbegebietes „Gröninger Weg West“ inklusive der Anränderungsfächen      je nach den <b>zukünftig realisierbaren Nutzungen maßgeblich ändern kann</b>.</p> <p>Durch die <b>zusätzliche</b> Aufwände für die Anränderungsfächen ergibt sich      ein zusätzliches Fahraufkommen von ca. <b>10 bis 14 Fahrzeugen / Tag</b>, so dass für      das Gewerbegebiet „Gröninger Weg West“ insgesamt künftig von einem      Fahraufkommen von ca. <b>10 bis 14 Fahrzeugen / Tag</b> ausgegangen werden kann      (Summe der Zu- und Abfahrten).</p> <p>(Quelle: 7. Verkehrsmessung, 2017, p.11)</p> <p><b>Das in der Tabelle [3] ermittelte Fahraufkommen ist als kleineres Fahraufkommen anzunehmen.</b></p> <p>Quelle: Antrag an Schreiben BS-Ingenieur Herr Glück an Zweckverband „Böttgheimer      Weg“ Geschäftsführung Fr. Kling vom 17. September 2018</p> <p>Das in der Tabelle [3] ermittelte Fahraufkommen ist als kleineres Fahraufkommen anzunehmen.</p> <p>den Verkehrsbedarf mit LSA die Qualitätsstufe B (gute Verkehrsverhältnisse)      nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen –      HBS [5] ermittelt</p> <p>Da für den Knotenpunkt 1.125 Bertha-Benz-Straße bei Vollausbreitung des      gesamten Gewerbeplatzes eine gute Verkehrsqualität ermittelt wurde, kann      davon ausgegangen werden, dass der betrachtete Knotenpunkt auch mit      dem Verkehr aus dem Gewerbegebiet „Gröninger Weg West“ als Teilfläche      des Gewerbeplatzes zumindest eine gute Verkehrsqualität aufweist, zumal die      im Gewerbegebiet „Gröninger Weg West“ ermittelte Fahraufkommen      (ca. 10 bis 14 Fahrzeuge / Tag) deutlich geringer ist als das in [4] ermittelte Fahraufkommen</p>	
--	--	--	---	--

Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

			<p>von ca. 4.000 Kfz-Fahrten/24 h für den gesamten Gewerbepark</p> <p><b>„Bietheimer Weg“:</b></p> <p>Wir hoffen, die Thematik ausreichend behandelt zu haben.</p> <p>Ludwigsburg, den 17. September 2019</p> <p>Thomas Glock, Dipl.-Ing. (FH)</p> <p>(Quelle: 8_Verkehrsuntersuchung_2018.pdf)</p> <p><i>„Spatzflug ist nur Natur ... nur als Kfz-Stellplatz für künftige Beschäftigte ... und es ist wegen des hohen Verkehrsaufkommens ...“</i></p> <p><b>Frage:</b> Wie kommt das Kfz an den Stellplatz, ohne zu fahren?</p> <p>Dies sind sehr vage, kreative Vorbehaltszahlen in wohlwollender Betrachtung.</p> <p>Die Bietheimer Zeitung berichtete am 15.3. über die 3 Neuanstellungen als Ergebnis der 2-jährigen Verhandlungsarbeit von BM Godel.</p> <p>Hätten, da nicht konkretere Zahlen genannt werden können?</p> <p>Für mein Verständnis handelt es sich um ein höheres-Fahrten-Aufkommen, oder?</p> <p>Wer dazu noch im Vorbericht zum Haushaltsplan 2019</p> <p>Seite 29 <b>„Generationengerechtigkeit und Ressourcenverbrauchsprinzip“</b> aufführt</p> <p><b>lebt in einem anderen Ingersheim</b></p> <p>Wer in konjunkturell guten Zeiten einen solchen Raubbau an Gemarkungsfläche betreibt, entspricht nicht dem soliden schwäbischen Haushalten und verkauft heute bereits die Zukunft nachkommender Generationen.</p> <p><b>Wie sanierungsrückständig Ingersheim ist, ist an vielen Stellen sichtbar.</b></p> <p><b>Das müssen die Bürger von Ingersheim in den nächsten Jahren leisten.</b></p> <p><b>Danke dafür, Lärm und Gestank machen uns krank</b></p> <p>Datum: 22.05.2019</p> <p> </p> <p>Anlage: Expertise <b>„Die Rolle des Luftschadstoffes für die Gesundheit“</b> vom 30. Januar 2019</p>	
--	--	--	---	--

Gemeinde Ingersheim  
**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
 Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

18	27.02.2020	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>der Bereich vom Kreisverkehr in Großingersheim (Kleiningersheimer Straße) vom bis Ortsschild Großingersheim wurde nicht für die Einführung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 vorgesehen.</p> <p>Ich als betroffene Anwohnerin erhebe hiergegen Einspruch und fordere Tempo 30 für diesen Abschnitt.</p> <p>Der Verkehr und somit die Lärm- und Feinstaubbelastung haben in den letzten 20 Jahren massiv zugenommen - hier bringt auch ein Lärmschutzwand keine Abhilfe und einen Schutz für den Balkon gibt es nicht, man bekommt somit Lärm und Schmutz voll ab.</p> <p>Die Strecke wird immer mehr als Ausweichroute im Berufsverkehr bzw. bei Stau für die völlig überlastete Autobahn genutzt und ist auch bei „Rallyefahren“ mit oftmals getunten Fahrzeugen sehr beliebt. Hier wird gerne bereits im Kreisverkehr in Richtung Kleiningersheim das Gaspedal durchgetreten, damit der Motor schön laut aufheult, oder in umgekehrter Richtung an der Kreisverkehr heran geschossen – starkes Abbremsen, hupen etc sind somit an der Tagesordnung und leider wird auch nachts in solchen Fällen keinerlei Rücksicht auf die Anwohner genommen.</p> <p>Tempo 30 führt zur deutlichen Verringerung der Lärm- und Feinstaubbelastung für die Anwohner.</p> <p>Zusätzlich zum Lärm und Druck für die Anwohner – der Kreisverkehr bzw. die Querungen für die Fußgänger werden von vielen älteren Mitbürgern beim Spaziergang genutzt und sind auch Schulweg (Bushaltestelle). Zum Glück scheint hier bisher nicht wirklich etwas passiert zu sein, was aber auch sicher hauptsächlich an den vorsichtigen Fußgängern liegt.</p> <p>In anderen Gemeinden hatte man ähnliche Probleme - dort findet man Tempo 30 ab bzw bis zum Ortsschild. Es sollte also auch in unserer Gemeinde möglich zu sein – zum Wohle der Gesundheit der Bürger.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p><i>Bitte beachten sie auch die Eingaben/Anträge von Nachbarn auf der Folgerseite pro Tempo 30.</i></p>	<p>Die Ausführungen werden zur Kenntnis genommen.</p> <p>Im Rahmen der Lärmaktionsplanung können straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen nur in den Bereichen umgesetzt werden, in denen entsprechende Lärmpegel (tags/nachts &gt; 65/55 dB(A)) und Betroffenheiten vorliegen. Daher ist die Chance auf Umsetzung in diesem Bereich gering. Nichtsdestotrotz hat man die entsprechende Erweiterung bis Höhe Gebäude Einzstraße 24/3 mitaufgenommen.</p> <p>Pauschale geschwindigkeitsbeschränkende Maßnahmen von Ortsschild zu Ortsschild sind nicht möglich, wenn keine flächendeckende Betroffenheiten entlang der Straßen vorliegen.</p>
----	------------	--	---

Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

			<p>Wir fordern als Anwohner aus den vorgenannten Gründen <sup>ebenfalls Tempo 30 für das Teilstück Kleingensheimer Straße (ab/bis Ortsschild Großingersheim bis Kreisverkehr):</sup></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Anschrift</th> <th>Datum/Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Name	Anschrift	Datum/Unterschrift																															
Name	Anschrift	Datum/Unterschrift																																			
19		27.02.2020	<p>Guten Tag,</p> <p>obwohl wir nicht direkte Anlieger der Durchgangsstraßen sind, denken wir, dass wir doch zu den mit am meisten durch Lärm und Feinstaub belasteten Bewohnern zählen. Dies deshalb, weil wir in etwas erhöhter Lage wohnend, den Lärm und Feinstaub der Tiefengasse, Pleidelsheimer Straße, Goethestraße und des Pflasters voll abbekommen.</p> <p>Deshalb begrüßen wir es außerordentlich, dass im Pflaster jetzt endlich angedacht ist, auch dort Tempo 30 einzuführen. Dies ist vor allem auch deshalb notwendig, da manche Mitbürger meinen, sofort nach der Einmündung von der Pleidelsheimer Straße kann man voll beschleunigen und die Steigung mit Vollgas hochfahren.</p> <p>Zum vorgesehenen Lärmaktionsplan möchten wir durch unsere Beobachtungen als Fußgänger auf dem doch stark frequentierten Weg zum Holderriedhof anregen, <b>dass die 30er Zone nicht, wie im Plan vorgesehen, nur bis zum Kreisverkehr Brühl geht, sondern darüber hinaus unbedingt bis zum Ortsschild ausgeweitet wird.</b> Dies deshalb, damit nicht schon im Kreisverkehr voll beschleunigt wird bzw. von Kleingensheim kommend erst im bzw. bei der Ausfahrt vom Kreisverkehr voll abgebremst werden muss.</p> <p>Wir denken, dass auch die Anwohner am und nach dem Kreisverkehr am Ortsausgang - Enzstraße, Hausgartenweg, Brühl ... - ein Anrecht auf etwas weniger Lärmbelastung durch den Straßenverkehr haben.</p>	<p>Die Ausführungen werden zur Kenntnis genommen.</p> <p>Im Rahmen der Lärmaktionsplanung können straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen nur in den Bereichen umgesetzt werden, in denen entsprechende Lärmpegel (tags/nachts &gt; 65/55 dB(A)) und Betroffenheiten vorliegen. Daher ist die Chance auf Umsetzung in diesem Bereich gering. Nichtsdestotrotz hat man die entsprechende Erweiterung bis Höhe Gebäude Enzstraße 24/3 mitaufgenommen.</p> <p>Pauschale geschwindigkeitsbeschränkende Maßnahmen von Ortsschild zu Ortsschild sind nicht möglich, wenn keine flächendeckende Betroffenheiten entlang der Straßen vorliegen.</p>																																	



Gemeinde Ingersheim  
**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
 Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

20	03.03.2020	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,        nach dem aktuellen Lärmaktionsplan soll die vorgesehene 30-km/h-Beschränkung in der Besigheimer Straße auf der Höhe Marktstraße / in den Beeten enden. Dies ist unverständlich, weil auch Anwohner nördlich der genannten Straßeneinmündungen von hohen Lärmimmissionen betroffen sind. Dies rührt daher, dass viele Verkehrsteilnehmer sich in den späten Stunden des Nachmittags und des frühen Abends nicht an die bestehende Beschränkung von 50 km/h halten, Verkehrsüberwachungen gewöhnlich in den verkehrsarmen Zeiten des späten Vormittags durchgeführt werden, der Standort der mobilen Überwachung allgemein gut bekannt ist und an der Besigheimer Straße nicht variiert. Es ist auch zu beobachten, dass Motorradfahrer, die durch entsprechende Motorsteuerung und Auspuffanlagen sehr großen Lärm verursachen können, auf der Besigheimer Straße - noch innerhalb des Ortes - stark beschleunigen. Bekanntlich haben diese Motorradfahrer durch eine Verkehrsüberwachung mittels Radargeräten aufgrund bestehender Gesetze wenig bzw. nichts zu befürchten.        Allein an zwei Tagen ( 01. und 02.03.2020 ) ereigneten sich auf der Besigheimer Straße, noch innerhalb des Ortsbereichs zwischen Forst- und Marktstraße, zwei Verkehrsunfälle.        Wir halten es für wesentlich sinnvoller, die 30-km/h-Beschränkung auf der Besigheimer Straße bis zur Höhe „Forststraße“ auszudehnen.</p>	<p>Die Ausführungen werden zur Kenntnis genommen.          Im Rahmen der Lärmaktionsplanung können straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen nur in den Bereichen umgesetzt werden, in denen entsprechende flächen-deckende Lärmpegel (tags/nachts &gt; 65/55 dB(A)) und Betroffenheiten vorliegen. In dem genannten Bereich der Besigheimer Straße werden diese Pegelwerte nicht erreicht. Die Lärmsituation wird für diesen Bereich im Zuge der Fortschreibung des Lärmaktionsplans neu bewertet. Lärmaktionspläne sind innerhalb von 5 Jahren nach Beschluss zu überprüfen.</p>
21	28.02.2020	<p>Von der Abzweigung Pleidelsheimer Straße in die Talstraße bis zum Kurvenbereich Christian-Schmid Straße ist kein Tempo 30 angeordnet. Wir regen an diesen Straßenabschnitt ebenfalls mit in den Lärmaktionsplan aufzunehmen und fordern Tempo 30 anzuordnen.</p>	<p>Kenntnisnahme. Die Talstraße ist aufgrund der niedrigen Verkehrsbelastung nicht Bestandteil des Lärmaktionsplans. Daher können hier keine Maßnahmen aus Lärmschutzgründen umgesetzt werden. Im Rahmen der turnusmäßigen Fortschreibung wird eine Aufnahme der Straße überprüft.</p>



Gemeinde Ingersheim

**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

22	13.02.2020	<p>Sehr geehrte Herr Godel und Gemeinderäte,</p> <p>wie ich aus dem Gemeindeblatt und der Veröffentlichung im Internet der Gemeinde Ingersheim entnehmen konnte, erwägt diese den Bereich Pflaser bis zum Kreisverkehr in Richtung Kleiningersheim in den Beruhigungsbereich (Tempo 30) aufzunehmen. Mein Anliegen ist, was geschieht mit dem restlichen Stück bis zum Ortschild ?? Wenn man das Pflaster als Lärmbelastungsbereich eingestuft hat, sollte man jedoch bedenken, dass sich in diesem Bereich genügend Geschwindigkeitshemmnisse befinden, was sich nach dem Kreisverkehr jedoch bei vielen Verkehrsteilnehmern zur Frustbewältigung ins Gegenteil umschlägt. Dieser Bereich ist ein Beschleunigungsabschnitt in dem nach meiner Beobachtung, bestimmt 20 Prozent der Verkehrsteilnehmer die zulässige Geschwindigkeit überschreiten, das gilt natürlich auch in der Gegenrichtung Dazu kommt, dass bei einer gewissen Anzahl von Fahrzeugen ein Soundproblem besteht, welches man noch bis zum Friedhof hören kann. Vielleicht sollte man das Problem im Anfangsstadium nochmals überdenken, bevor man wie im Bereich Pleidelsheimer Strasse, in nach hinein nachbessern muss.</p>	<p>Die Ausführungen werden zur Kenntnis genommen.</p> <p>Im Rahmen der Lärmaktionsplanung können straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen nur in den Bereichen umgesetzt werden, in denen entsprechende flächendeckende Lärmpegel (tags/nachts &gt; 65/55 dB(A)) und Betroffenheiten vorliegen. Daher ist die Chance auf Umsetzung in diesem Bereich gering. Nichtsdestotrotz hat man die entsprechende Erweiterung bis Höhe Gebäude Einzstraße 24/3 mitaufgenommen.</p> <p>Pauschale geschwindigkeitsbeschränkende Maßnahmen von Ortsschild zu Ortsschild sind nicht möglich, wenn keine flächendeckende Betroffenheiten entlang der Straßen vorliegen.</p>
23	10.03.2020	<p>Sehr geehrter Herr Godel, sehr geehrte Damen und Herren des gesamten Gemeinderates von Ingersheim,</p> <p>meine Bürger-Lärminwendung vom 22.Mai 2019/ Eingang Rathaus gestempelt 23. Mai 2019 halte ich weiterhin aufrecht. Wesentliche Dinge wurden ausführlich benannt, die auch im Interesse von allen in Ingersheimer Wohnenden beachtet werden sollten.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p>	<p>Kenntnisnahme. Auf die Stellungnahme 17 wurde vorrangig eingegangen-</p>

Gemeinde Ingersheim  
**Lärmaktionsplan**

Behandlung der im Rahmen der öffentlichen Auslegung vom 23.04.2019 bis 23.05.2019 und vom 10.02.2020 bis 10.03.2020 eingegangenen  
 Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

24	MiT-Fraktion	09.03.2020	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>Lärm und Luftschadstoffe machen krank! Dies ist durch Studien belegt.      Durch Temporeduzierung wird die Lärmimmission reduziert, gleichzeitig ergibt sich weniger Luftverschmutzung und mehr Verkehrssicherheit für alle.      Lärmsanierung = menschlicher Gesundheits- und Umweltschutz.</p> <p>Wie bereits in der GR-Sitzung am 28.01.2020 vorgeschlagen - auch von den anderen Fraktionen angeregt - sollte der Lärmschutz breiter angelegt werden, d.h. für das <b>gesamte Ingersheimer Dorfgebiet</b> gilt ab <b>Ortsschild Tempo 30</b>.      Dies soll auch für die Besigheimer-, Bietigheimer-, Freiburger-, Pleidelsheimer- und Kleiningersheimerstraße, sowie im gesamten Kleiningersheim gelten.</p> <p>Dies ist allgemein besser verständlich als ein „Schilderwald“ mit der Unsicherheit, von wo ab welches Tempo gilt.</p> <p>- Die schlechten Ingersheimer Straßenbeläge sind ebenfalls Lärmquellen.      Erfreulich ist, dass in 2021 endlich die Ortsdurchgangsstraße umfassend saniert wird.</p> <p>- Vielleicht wäre es möglich, durch geeignete Maßnahmen die Schallreflexionen der großen Gebäudeflächen wie z.B. der neuen Senioren Residenz abzuschwächen, z.B. durch Begrünungen o.ä.</p> <p>Für uns als MiT Fraktion/MiT-Gruppe ist es enorm wichtig, dass der Verkehr, der Lärm, die Luftverschmutzung, die Zersiedelung und Versiegelung unseres Lebensraums nicht weiter zunimmt. - Wachstumsgrenzen sind erreicht -</p> <p><b>Fazit: Belastungen durch Lärm- und Schadstoffe sind längst massivst.      Vorrangig sind diese zu minimieren.</b></p> <p>- Gewerbeflächen werden zuerst an örtliche Gewerbetreibende vergeben.      - Gemäß dem Regionalplan erfolgt Wohnbebauung nur als <b>Eigenentwicklung</b> für Ingersheim. Diese Vorgaben sind bereits auf Jahre hinaus erfüllt.</p> <p>Boden ist eine begrenzte Ressource,      es gilt sorgsam damit umzugehen -      auch im Rahmen der Generationengerechtigkeit      und des allgegenwärtigen Klimawandels</p>	<p>Die Ausführungen werden zur Kenntnis genommen.</p> <p>Pauschale geschwindigkeitsbeschränkende Maßnahmen von Ortsschild zu Ortsschild sind aufgrund der derzeitigen Rechtslage nicht möglich, wenn keine flächendeckende Betroffenheiten entlang der Straßen vorliegen.</p> <p>Eine entsprechende Maßnahme würde nur einen geringen Effekt haben.</p>
----	--------------	------------	--	---